





(



東京都 23 区全域のリアルタイム浸水予測システム 「S-uiPS」

- 豪雨発生時の浸水リスクを回避

気候変動の影響により、我々の予想の範囲を超えた豪雨が 観測されるようになりました。河川工学・水理学・都市水防 災工学の専門家である早稲田大学理工学術院の関根正人教 授は、豪雨が発生した際の都市空間の浸水リスクを予測する ために、2000年より「S-uiPS (Sekine's urban inundation Prediction System)」の開発に取り組んでいます。このシス テムでは、道路・下水道・河川などの都市インフラや土地利用 状況のデータベースにより、コンピュータ空間上に都市が再 現され、浸水の発生と深刻化のプロセスを精緻に予測するこ とができます。

2017年には東京23区全域のデータベース構築が完了し、 第2段階として東京大学喜連川優教授・生駒栄司教授らのグ ループと協業、統合・解析システムDIAS (Data Integration and Analysis System:以下、DIASという)との連携が進

土交通省が運用するリアルタイム雨量観測システム「XRAIN」 および、気象庁が運用する雨量予報システム「高解像降水ナ ウキャスト」のデータベースが必要となり、これらの大量の データを高速で処理する上で、DIASのリアルタイムデータ利 活用プラットフォームが活用されました。

められました。リアルタイムでの浸水予測を実現するには、国

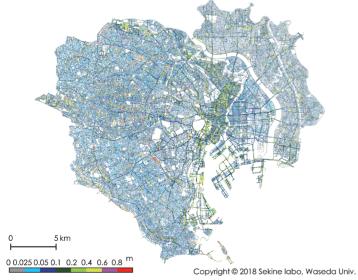
S-uiPSを利用すれば、20分後の浸水予測を動画で閲覧で きるため、住民が自ら避難経路を確保できるようになります。 さらに、豪雨が発生した際の防災対策として、地下施設の入り 口への止水板の設置や、道路や鉄道の下をくぐり抜けるアン ダーパスの通行止め、さらに消防車や救急車が浸水を避けた

経路を選択できるなど、都 市空間特有の浸水リスクを 回避するための活用が期待 されます。

図2 DIASによるS-uiPSのリアルタイム予 測の表示画面。1cm程度の浸水が生



図1 杉並豪雨と同等の雨が23区全域に降ると想定して、S-uiPSにより計算された各地 点の最大浸水深。





https://diasjp.net/













"S-uiPS" - A real-time urban inundation forecasting system for the 23 Wards of Tokyo

-Avoiding inundation risks of torrential rain-

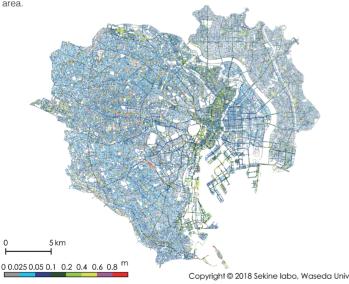
Due to the influence of global climate change, unpredictable torrential rain is now being observed. Since 2000, Masato Sekine, Professor at the Faculty of Science and Engineering, Waseda University and an expert in river engineering, hydraulics, and urban water disaster mitigation, has been developing the "S-uiPS" (Sekine's urban inundation Prediction System) with the aim of predicting urban inundation risks in torrential rain. The S-uiPS simulates cities in torrential rain on a computer by using a database of urban infrastructure such as roads, sewers, rivers and land usage, and provides accurate prediction of inundation and worsening situations.

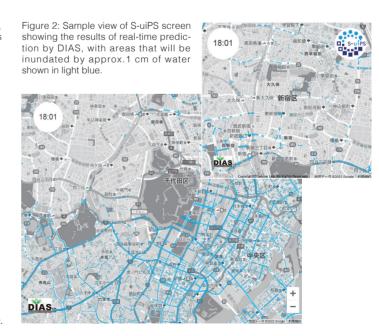
In 2017, a database of Tokyo's 23 Wards was developed. Moving on to the second stage, the database was linked up with a Data Integration and Analysis System (DIAS) in collaboration with the research group led by Professor Masaru Kitsuregawa and Professor Eiji Ikoma, the University of Tokyo. To make a real-time inundation

forecast, data is required from "XRAIN", a real-time rainfall observation system operated by the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, and "High Resolution Precipitation Nowcast", a rainfall forecasting system operated by the Japan Meteorological Agency. The real-time data platform of DIAS is used to process this massive amount of data.

By using the S-uiPS, people can view an inundation forecast of the situation expected 20 minutes later on an animation, and choose their evacuation routes by themselves. The system is also useful for taking disaster mitigation measures in the event of torrential rain, such as by providing water barriers at entrances to underground facilities, closing underpasses beneath roads and railway tracks, and helping fire trucks and ambulances choose routes which avoid inundated roads. The S-uiPS is expected to serve as a tool to avoid inundation risks specific to urban areas.

Figure 1: Maximum inundation depths at each location calculated by S-uiPS, assuming rainfall equivalent to the Suginami heavy rainfall over the entire 23 Wards area.







https://diasjp.net/







